



<p>SUELO URBANO CONSOLIDADO</p> <p>A1/° B° A2/° C 1 A3/° C 2 A4/° D 1 A6/° D 2 (Grado)</p>	<p>NO CONSOLIDADO</p> <p>E H 1 H 2 F, G, K AC</p> <p>Área de Intervención Área de ConVENIO</p>	<p>SUELO URBANIZABLE</p> <p>SUZ No Delimitado SUZ (D) Delimitado</p> <p>SISTEMAS GENERALES</p> <p>SGU Urbano SGUZ Urbanizable SGNU No Urbanizable</p>	<p>SUELO NO URBANIZABLE ESPECIAL</p> <p>SNU EN (**) Ecosistema Natural SNU EP (**) Productivo Agrario SNU EC Patrimonio Cultural SNU ET Transición al Ebro SNU ES (**) Sectorial y Complementaria (*)</p>	<p>GENÉRICO</p> <p>SNU G (C) SNU G (VT) SNU G (NRT)</p> <p>Cuevas Vertido y Tratamiento de Residuos Núcleos Rurales Tradicionales</p>	<p>Planeamiento Recogido Límite de Área Zonas verdes y espacios libres públicos Equipamientos y Servicios Parcela edificable Nueva alieación Espacio libre privado</p>	<p>Parque equipado 30% equipamiento 70% zona verde pública Zona verde reservada a servicios de emergencia Sistema general ferroviario (Estación Intermodal) Sistema general ferroviario</p>	<p>--- Área afectación vías ferroviarias (50 metros) *1 Sistema General Ferroviario en subterráneo y zona verde en superficie *2 Sistema General Ferroviario en subterráneo y zona verde en superficie *3 Sistema local Viado y en subterráneo ferroviario</p>
--	---	---	--	--	--	---	--

**OPERACIÓN JURÍDICA COMPLEMENTARIA EN EL ÁREA DE INTERVENCIÓN G-44-2
PLANO DE AREAS DE MOVIMIENTO DE LA EDIFICACIÓN SEGÚN EL PGOU VIGENTE**